

## ASSOCIAZIONE

Hanno tutti i giorni, eccettuato le festività e le feste anche civili.  
 Associazione per tutta Italia lire 22 all'anno, lire 10 per un semestre e 5 per un trimestre; per gli Stati esteri da aggiungersi le spese postali.  
 Un numero separato cent. 10, arretrato cent. 20.

## GIORNALE DI UDINE

POLITICO - QUOTIDIANO

UFFICIALE DEGLI ATTI GIUDIZIARI ED AMMINISTRATIVI DELLA PROVINCIA DEL FRIULI

## INSEZIONI

Inserzioni nella quarta pagina cent. 25 per linea. Annunzi amministrativi ed editi 15 cent. per ogni linea o spazio di linea di 34 caratteri garamone.

Lettere non affrancate non si ricevono; né si restituiscono manoscritti.

L'Ufficio del Giornale in Via Manzoni, casa Telfini N. 113 Fosso

## UDINE 3 FEBBRAIO

L'Assemblea di Versailles si sta adesso occupando del trattato di commercio coll'Inghilterra. Al rapporto della Commissione speciale il ministro degli esteri ha aggiunto una nota nella quale è formalmente dichiarato che, nei negoziati coll'Inghilterra, il governo si prefigge innanzi tutto lo scopo di mantenere le basi essenziali del regime che presiede, da oltre dieci anni, alle relazioni dei due paesi. La relazione constata poi che la maggioranza della Commissione, pur sostenendo contro la minoranza la necessità della denuncia, respinge da sé vivamente ogni sottinteso, implicante un ritorno al sistema protezionista, e riconosce, che se i trattati di commercio operarono in Francia una rivoluzione economica, l'industria nazionale incorre nel più grande pericolo se subisse una contro-rivoluzione, sopra tutto nei tempi agitati che oggi attraversa la Francia. I giornali credono alla sincerità di queste dichiarazioni, ma non pertanto esprimono il timore che, una volta aperta la discussione, il protezionismo, contro cui si protesta, si svolga come una conseguenza naturale ed inevitabile della denuncia.

Il Governo del signor Thiers spera che l'Austria non vorrà sollevare obiezioni allo scioglimento del trattato commerciale con essa. Sulle navi di questo stato la Francia non può imporre una tassa fino al 1877, come non può aumentare i dazi d'entrata sui prodotti che dall'Austria si spediscono in Francia. Anche ammessa, però l'amicizia che, secondo Thiers, l'Austria professa alla Francia, è difficile che la prima rinunci a un trattato che crede favorevole ai propri interessi, e ciò per due impedimenti: i parlamenti al di qua ed al di là della Senna e la Germania. I primi difficilmente sanzionerebbero la rescissione anticipata dei trattati; la seconda riuscirebbe probabilmente a distogliere il governo austriaco dal fare delle concessioni che tornerebbero a di lei proprio gravissimo danno: poichè colla pace di Francoforte fu stipulato che in Francia la Germania abbia ad essere trattata, in materia commerciale, come la potenza più favorita. Quindi sino a che sono in vigore i trattati austro-francesi, neppure alla Germania sarebbero applicati i nuovi balzelli, che sotto forma di tassa marittima e di dazi d'entrata, il governo francese vuol imporre al commercio estero. E molto probabile che il gabinetto di Berlino porrà in opera anche altrove la sua influenza onde la Francia non sia svincolata da dei trattati, che, sino a che esistono, tornano, per motivo già detto, a favore della Germania.

Il corrispondente parigino della *Perseverance* riferisce qualche interessante dettaglio sui progetti che si fanno in Francia onde raccogliere i danari occorrenti ad affrettare la liberazione del territorio. Il primo è quello proposto dal signor de Soubeyran. È un colossale prestito a premi in obbligazioni di 100 franchi rimborsabili a 200 in sessant'anni. Ogni mese vi sarebbe un sorteggio di

500.000 franchi di premi; lo Stato, ammortizzando e premi compresi, non pagherebbe che 138 milioni annui. È un piano che presenta molte difficoltà, ma che certamente è possibile. Il secondo mezzo serio, è quello di un immenso prestito volontario; e in ciò converrebbe adottare un sistema misto. Aprire le sottoscrizioni in tutta la Francia, mediante consorzi, o coll'iniziativa dei Consigli generali, pelle somme, a partire da un certo limite, e con un certo interesse. Per le minori sottoscrizioni invece, fino a 30 o 50 franchi, adottare il sistema della lotteria, onde profittare dei piccoli pecuni, adescati dalle grosse vincite. Il terzo è quello già più volte indicato, mediante cioè il concorso delle Banche francesi ed estere, e coll'alienazione temporaria della Regia dei tabacchi. Tutte queste idee mostrano che tutti convergono a fare qualcosa di serio, o tanto serio che il Governo stesso del signor Thiers se ne commosse, e principia a discuterle. Non è impossibile che in breve anche l'Assemblea si impadronisca dell'argomento e giunga ad una conclusione.

Le candidature che il partito anti-bonapartista contrappone in Corsica all'ex-ministro napoleonico Rouher, sono due: quella del Zavelli e l'altra del Pozzo di Borgo; il primo è portato dal partito repubblicano, il secondo da quella frazione politica che fa piena adesione all'Assemblea attuale. La professione di fede del Pozzo di Borgo è tutta nelle linee seguenti della sua circolare agli elettori, nella quale egli fa appello « a tutti coloro fra i suoi concittadini, che a qualsiasi opinione politica appartengano, vogliono associarsi all'opera patriottica, alla quale intendendo l'Assemblea nazionale il governo. » Queste tre candidature minacciano un inevitabile frazionamento di voti, con manifesto pericolo del partito anti-bonapartista, se pure nell'ultima ora non prevale il saggio consiglio di fondere le due candidature, repubblicana e governativa, in una sola, opponendo una coalizione di voti alla prevalenza ormai incontrastata dei partigiani del sig. Rouher.

Nulla di rimarchevole troviamo nei giornali di Vienna. Nessun affare importante è ora in discussione al Consiglio dell'Impero. L'accordo coi polacchi non procede come lo vorrebbe il Ministero, poichè dicesi che al Luogotenente di Boemia, Barone Koller, sia ingiunto, nel caso le trattative coi polacchi andassero a vuoto, di sciogliere la Dieta boema e di procedere a nuove elezioni, onde riempire coi nuovi eletti il vuoto che lascierebbe la partenza dei deputati polacchi. Questa difatti è preveduta avendo la sotto-commissione per la questione della Gallizia rifiutato di trattare separatamente la questione galliziana e la riforma elettorale, conforme al piano annunciato dal presidente del consiglio, e avrebbe risolto di proporre, in ogni caso, alla commissione una risoluzione tale da mantenere rigorosamente il principio di una stretta connessione tra le due questioni. Se peraltro si vuol credere alla Boemia il Governo avrebbe nuovamente dichiarato non esservi alcuna necessità di unire la questione galliziana a quella della riforma elettorale.

Il *Manchester Guardian* annunzia da Londra, che il Governo di Berlino avrebbe diretto una nota a

quello di San Giacomo circa la società Internazionale per venire ad un accordo sull'estradizione. L'imperatore non sarebbe senza inquietudine sullo sviluppo che prendono le società operaie in tutta la Germania. Lo zar dividerebbe le idee di suo zio di Germania, e qualora l'Inghilterra si decidesse a mettersi d'accordo per dar la caccia all'associazione verrebbe diretta una domanda collettiva agli altri governi per invitarli ad unirsi alla lega repressiva.

P. S. Da un dispiaccio che ci è giunto in ritardo apprendiamo che l'Assemblea di Versailles ha respinto non solo una proposta di Gambetta per aggiornare la discussione sul trattato di commercio coll'Inghilterra, ma anche un emendamento di Johnston il quale, riservando la denuncia dei trattati, invitava il Governo a riprendere le trattative coll'Inghilterra allo scopo di modificare, nell'interesse fiscale, le tariffe del trattato con quella potenza. In ciò si vede l'effetto dell'eleganza del signor Thiers, il quale ha voluto immischiarsi anche in questa discussione, già dimentico della crisi provocata nei giorni scorsi da un intervento simile da parte sua. Egli poi ha voluto smentire le idee protezioniste che gli sono attribuite; ma questo ci sembra un assunto superiore anche alla sua grande eloquenza.

## L'INCHIESTA INDUSTRIALE.

(Cont. e fine vedi n. 28, 29 e 30)

La navigazione marittima e fluviale al Friuli tornerà quando dalla Pontebba scenda una ferrovia ad Udine, ed essa sia prolungata alla foce di Palma, che potrebbe allora risorgere dalla misgeranda decadenza in cui la gettarono i malaugurati confini, oltre ai quali stava un tempo il suo maggiore commercio, e quando i Consorzi di bonificazione comprendenti il territorio tra fiume e fiume, le paludi, le terre e lagune fino alla marina, vengano a rianimare le basse friulane ed a portarvi una maggiore popolazione scendente dalla regione più alta. Allora i Friulani, che sono la stirpe più energica tra i Veneti, torneranno anche al mare ed alla navigazione ed avvantaggeranno, coi propri, gli interessi della Nazione. Quei posti sono poco lontani dalle rovine (ora in mano dell'Austria) di quella grande città che fu emporio e baluardo dell'Italia romana, di Aquileja, e stanno di fronte all'Istria, colla quale chiudono il Golfo di Trieste, altro emporio sostituito a Venezia, che aveva sostituito Aquileja, e con cui gli scambi di prodotti, sono costanti. Ogni progresso cui il Governo nazionale ajuti la Provincia nostra e quella contermina di Venezia a fare in questo senso sarebbe un modo di valersi delle ottime qualità della popolazione friulana per porre colla sua attività un ostacolo alle tendenze invadenti di altre nazionalità che da Lubiana, Gorizia e Trieste, centri già importanti, ed in continuo incremento, premono sempre più colla loro azione anche al di qua dell'Isonzo, e nel Distretto montano slavo fino al di qua, dell'attuale confine del Regno.

trovarsi in congedo, si prendono lunghe lunghe vacanze? Che dire di costoro? Converrebbe, per menarla buona a que' Messeri, essere della Scuola del dottore Pangloss?

E gli effetti di tanta apatia? Tristissimi, cari Lettori, e di cattivo augurio, se presto presto non vi si reca rimedio.

Intanto Mazzini (ch'è guarito, e non rinuncia ancora alla parte di profeta dell'idea) grida che l'apatia degli Elettori, che l'apatia dei Deputati, che le discordie nel campo degli anti-Idealisti, indicano il bisogno d'una cura radicale, e vorrebbe sostituire in Roma (che per lui fu lodevole solo nel '49) all'Assemblea di Montecitorio un Concilio nazionale per far tabula rasa. Capisco che il Profeta non verrà a capo così di leggieri ne' suoi disegni; ma, da un anno, dopo la battaglia di Parigi, qua e là in Europa Socialisti e Comunisti fanno troppo chiasso. Non sarà nulla; non saranno atti a costruire nulla; ma attissimi saranno ad attraversare l'opera altrui.

Ma, più che Mazzini, gongola dalla gioia don Margotto. Il freddo di Montecitorio, prima che l'aula fosse riscaldata dai caloriferi, e la freddezza degli Onorevoli (anche dopo il riscaldamento) lo mettono di buon umore. Egli con fine ironia, fa la più brutta pittura che potesse uscire dalla sua penna tinta nel fiele, del Parlamento italiano nella città dei Pontefici. E dopo aver fatto piangere Pio IX dalla finestra del papale gabinetto su Roma e sull'Italia; dopo aver deplorato la stage degli innocenti (monaci e monache) pel trasporto della Capitale, ora mette in canzone la necessità delle vacanze carnevalesche per signori Deputati! Ah, la è troppa, e non la è da soffrirsi codesta ironia margottiana.

Dunque, e presto, al rimedio. Il Ministero intanto, prima di metterlo tanta carne al fuoco, ci pensi un pochino di più nel principale e nell'accessorio. E

N. 18. E qui, giacchè si è menzionata la ferrovia pontebbana, non si può a meno di richiamare una volta di più, non l'attenzione, ma la sollecitudine, o piuttosto la pronta azione, finchè ne sia tempo ancora, del Governo nazionale, perchè provveda a sé stesso ed agli interessi nazionali e d'una Provincia così vasta ed importante ai confini del Regno.

La strada pontebbana è stata sempre la grande via commerciale tra Venezia, il Friuli, la Carinzia e gli altri paesi tedeschi dell'Austria e la Germania. Tali caratteri venivano a questa strada dal mettere dessa in comunicazione il mare e l'Italia coi paesi transalpini da questa parte per la via più breve, più facile, per un valico alpino che raggiunge appena la metà dell'altezza degli altri più bassi, è scorrendo una valle, avente dolci pendii e diretta dal nord al sud e quindi aperta verso il mare, per cui rari sono per essa, o brevissimi, gli ingombri della neve. Lasciando stare gli interessi locali, i quali portano naturalmente a favorire le rapide comunicazioni di due zone, la piana e la montagna che scambiano quasi tutti i più necessari loro prodotti, era naturalissimo che una ferrovia internazionale percorresse anch'essa questa valle a preferenza di ogni altra.

Ma l'Austria, ancora prima della separazione del Veneto, o che avesse saputo temerla e tenerla probabile, per mire politiche, militari e per interessi speciali, scese verso il sud dell'impero colla sua prima ferrata da Graz a Lubiana a Trieste ed al mare. Pure erano tanti, anche in Austria, gli interessi che reclamavano la costruzione di un'altra ferrovia per il valico della Pontebba, che alla vigilia della guerra del 1866 poco mancò non si costruisse la strada, né cui progetti la Camera di Commercio della Provincia di Udine sperò, egregio sommo, disgraziatamente con sì pochi risultati finora.

Il notevole si è che, colono, che spingevano più di tutti a fare questa strada, erano Trieste, per avere una seconda linea indipendente dalla Südbahn di comunicazione coll'interno dell'Austria e Venezia per avere la sua parte di traffico anch'essa, ma più di tutti la Carinzia, la Stiria, l'Austria e la Boemia, che agognavano ad avere una strada indipendente anch'essa, e soprattutto la più breve per il mare e per l'Italia, onde avere maggiore spaccio ai prodotti delle industrie proprie, ed agevolare ai produttori le materie prime ed i generi meridionali di consumo dall'Italia, dal Levante, dall'Egitto e dai paesi oltre al canale di Suez.

Rimanendo questi nelle loro preferenze, pure si piegarono dopo il distacco del Veneto ai voti di coloro che vogliono raggiungere il mare per altre vie, tutte sul territorio austriaco, com'essi dicono, e dirette ad un porto austriaco, per monopolizzare tutto il commercio ultramarino. Lo scopo frangente e tutti i giorni confessato, è di sottrarre ai porti italiani ed alle ferrovie del Regno tutto il movimento commerciale che dal Baltico, passando per la Prussia, la Sassonia e l'Austria, si collega mercè l'Adriatico al Mar Rosso ed all'Oceano indiano.

Tuttavia se il Governo italiano avesse saputo, co-

come alle ben ordinate, mense, si alternino, le piazze in modo da solleticare l'appetito. O, per uscir di figura, si pongono nell'ordine del giorno i progetti di legge con bel garbo, e in modo da ingannare gli Onorevoli ad assistere alle discussioni.

Poi, senza pietà per la fama di taluni Onorevoli, si faccia sapere alla Nazione quante volte egli mancò al proprio dovere, senza legittima scusa. La Gazzetta Ufficiale, parli tondo, e non si permetta che in quaresima rinnovasi lo scotepo avvenuto in Carnovale.

Che se ciò non bastasse, nei Collegi elettorali si promuovano indirizzi all'onorevole Deputato, perchè faccia il suo dovere. E non sarebbe male che gli Elettori ristampassero, con note e commenti, taluni di que' programmi che, promettendo mari e monti, gabbarono la buona fede degli Elettori.

Già, gl'Italiani, o in modo, o nell'altro, devono guarire dal morbo dell'apatia. L'Europa ci guarda!

Ma qualora proprio, dopo gli esperimenti fatti, si dovesse por mano alla Legge elettorale, non si oppongano altri indugi. Piuttosto che l'idea del Mazzini, io accetto il pensiero di Salvatore Morelli, che appunto a questi giorni presentava in Montecitorio il progetto per la nomina di una Commissione di trenta Deputati, i quali chiedessero riforme manifestatesi necessarie nelle mutate condizioni del Regno d'Italia.

Tra le quali riforme, non v'ha dubbio, il regolare un po' meglio la nostra vita parlamentare decisi essenzialissima e necessarissima cosa. E se tutti su ciò sono d'accordo, non cessa per questa ragione l'amarezza che, proprio in Montecitorio, s'abbia manifestato in modo solenne ed efficace codesto bisogno.

## APPENDICE

## PRO E CONTRA

Senza tanti complimenti, o Lettori gentilissimi, e senza certe reticenze (buone ad ingarbugliare la verità), io sono astretto dalla coscienza aarvi che un pochino di caos c'è, e che urge, per bene d'Italia, di districare alcune matasse.

Vedete, io me ne sto tutto umile nel pianterreno di questo accreditato Giornale, con tanto d'orecchie intese a quello che dicono i signori che mi stanno sopra; ma da questo posto a me riservato, edo eziandio quanto si va chiaccherando da chi mi viene d'appresso così a destra come a mancina. Quindi dall'udire il pro ed il contra, ovvero dall'udire tutte le campane, mi sono formato della situazione un criterio mio proprio. E permetteteci che vi spifferi il mio parere, così alla carlona, e in uno stile serio-faceto, come s'affa all'indole mia.

Lettori, lettori, lo ridico, un pochino di caos c'è, e sarà atto di vero patriottismo il liberarsene. Ma il male maggiore sta in questo, che il caos (dicono) comincia là dove splendeva dovrebbe l'esempio dello stretto ordine e della legalità perfetta.

A questi giorni, oh quante chiacchiere sugli ospiti di Montecitorio! Oh quante botte e risposte! Quante arguzie ed accuse, ed epigrammi! Lasciando da parte don Margotto ed il *Fanfania*, parecchi omenonieri e dignitosamente pettoruti s'imbrancano nel loro che canta omei sulle condizioni della vita pubblica in Italia. Cosicché isoffatto si conchiuse, essere più facile regolare Roma nelle sue strade o ne suoi



me doveva, in questi cinque anni, o come potrebbe ancora non perdendo un momento, prevenire i rivali, avrebbe potuto apportare ai suoi porti ed alla sua rete ferroviaria una parte di quel movimento, senza scontentare i rivali stessi, che avrebbero avuto la loro, solo passando sul territorio del Regno e quindi arrecando al breve tronco di congiunzione di settanta chilometri tutto il movimento anche diretto a Trieste: sicché l'esercizio di quel tronco sarebbe stato cotanto vantaggioso da non costare nulla allo Stato, o piuttosto da dargli una forte rendita, se avesse voluto costruirlo da sé, e per suo conto, come fece di tanta ferrovia costosissima della parte meridionale della penisola e della Liguria.

Ma per questo bisogna prevenire i rivali, che ora contendono soltanto sopra la scelta di una od un'altra ferrovia tutta sul territorio austriaco, collo scopo di togliere all'Italia anche il vantaggio relativo del valico del Brennero.

Il commercio ha inteso subito l'importanza di questa strada: tanto è vero che nei tre Congressi delle Camere di commercio i suoi rappresentanti fecero voti per la sua pronta costruzione, collegandola nella loro mente a tutto il sistema delle comunicazioni internazionali, interne e marittime, come parte essenziale di esso. Né il Governo medesimo sconfessò questa importanza, anzi fece solenni e pubbliche ed ufficiali promesse di occuparsene. Disgraziatamente finora non sono che parole, sicché le popolazioni di questa regione si tengono per deluse e dimenticate dal Governo, dal quale hanno coscienza di essere trattate con misura non equa rispetto alle altre parti del Regno, per cui si mostrano seriamente preoccupate, vedendo trascurati così importanti interessi nazionali.

Conviene notare, che qui non si tratta soltanto che non si guadagna quello che si potrebbe colla sollecita costruzione di questa strada, ma che si perde altresì certamente molto di quel poco che rimane, a trasandarla e posporla come si fa ad altri interessi puramente locali e sproporzionatamente di questi minori.

La scrivente crede che se si vuole fare una inchiesta in questa Provincia e si vuole fare una cosa veramente seria, bisogna cominciarla da questo e farla subito, col fermo proposito di lasciarsi dire tutta la verità e di volerla vedere da sé, e dopo udirla e veduta, agire di conseguenza. Né si dirà che le condizioni finanziarie dello Stato impediscono di condurre a termine simile impresa, dacché una società propone al governo di assumersela la costruzione a proprie spese colla garanzia chilometrica di L. 27500: cioè a dire senza verun onere dello Stato, ma con una garanzia che si può considerare piuttosto morale che effettiva. Si tratta di soli 70 chilometri per congiungersi ad una linea grandiosa di reddito incontestabile, che gioverà potentemente ad accrescere il commercio marittimo e che se anche favorisce specialmente Venezia ed Udine, è assolutamente di utilità nazionale. Nessun ostacolo vi si frappone; ed è invero strana ed inesplicabile la trascuranza del governo nazionale per un'impresa di sì evidente vantaggio, astrazione anche fatta da considerazioni politiche, che pure dovrebbero facilmente presentarsi in tutta la loro importanza.

Se ad uno Stato importa di rafforzarsi, anche economicamente e mediante l'attività opportunamente favorita delle popolazioni, in qualche parte, è di certo laddove sotto a tale aspetto si trova più debole e dove ha da lottare con rivali più forti, i quali hanno già preso il passo sopra di lui. Or bene, questo è appunto il caso del Regno d'Italia, in questa parte nord-orientale del suo territorio. E su ciò pure giova dire brevemente alcune parole.

Quali si sieno le ragioni, da ricercarsi nella vicenda storica di quella città navigatrice che diede un tempo il suo nome all'Adriatico, il certo si è che Venezia non serba in sé stessa su questo Golfo tutti quegli elementi di presente e futura attività, che la possano far rappresentare da sola gli interessi nazionali nella parte nord-orientale del Regno. Sull'Adriatico è pur troppo Trieste austriaca che corrisponde a Genova sul Mediterraneo; e con quella operosa città commerciale sono l'Istria, il Quarnero e la Dalmazia che tengono il posto che ha la Liguria dall'altra parte. La debolezza di Venezia sotto a tale aspetto diventa dunque un danno grave della Nazione; la quale non ha alcun mezzo di gareggiare sull'Adriatico con Austriaci, Ungheresi e Dalmati, come lo ha dall'altra parte per gareggiare coi Francesi nel traffico mondiale. Per l'Italia, che ha tanta parte della sua costa sull'Adriatico, e che dovrebbe essere l'erede di Venezia antica nel traffico levantino, il vedere sostituita del tutto in ciò l'attività altrui alla propria è dunque una confessione d'impotenza, dalla quale deve agognare sopra ogni cosa di affrancarsi. Perciò ogni cosa che farà per ravvivare Venezia, lo farà per sé e per la sua prosperità e potenza futura. Ma non farà nulla per Venezia, se non aiuterà a venirle a sussidiare le stirpi più vigorose del Veneto, e segnatamente quelle, più povere ma più attive, che stanno sulla sinistra riva del Piave fino all'incompleto confine.

Ora tutto quello che si farà per rendere più vasta e più intensa l'attività economica di questa regione, nella quale la Provincia di Udine ha la massima parte, è fatto per l'Italia intera dov'essa ha il maggiore uopo. Se nel Friuli italiano ci sarà un centro di attività economica importante, sarà esso che eserciterà un'attrazione sulla parte non unita dell'Italia, e che espanderà i suoi raggi di nazionale civiltà oltre il confine; e non viceversa. Se Udine quindi potesse diventare una piccola Torino in questo pedemonte orientale, se potesse aggregarsi intorno l'attività di Tolmezzo, di Gemona, di Cividale, di Palma, di San Vito, di Pordenone, di Sacile, di Maniago coll'industria dov'è possibile a

con una migliore agricoltura dovunque, questa città e questa Provincia servirebbero non soltanto a sé, ma al meglio dell'Italia, la quale avrebbe difeso i confini civili della propria nazionalità come facevano un tempo Roma e Venezia.

Ora questi paesi, già tanto danneggiati dai conflitti, per mettersi su questa via, e per procedere alacremente da sé, non domandano altro, se non che sia impedito ulteriormente il già progredito sviamento del commercio, mediante la ferrovia pontebbana, e di costituire Udine colla canalizzazione del Ledra-Tagliamento nel centro di un territorio irrigabile e quindi produttivo e su cui la forza motrice permetta di stabilire delle industrie.

La costruzione della ferrovia, portando lavoro e movimento di danaro e spirito intraprendente sarebbe già il principio a questo rinnovamento; di cui il canale per l'irrigazione e l'industria sarebbe il proseguimento, ma anche la sorgente di tutte quelle altre migliorie che si farebbero poscia da sé.

Mantenere ad un alto grado e completare l'istruzione tecnica, colle più estese applicazioni tanto ad Udine quanto nei centri secondari, aiutare l'istruzione invernale nei Comuni dell'alto Friuli, donde parte ogni anno una emigrazione di 25 a 30,000 operai per i paesi transalpini, aiutare colla costruzione dei ponti sui formidabili torrenti che devastano la Provincia il movimento interno di essa, italianizzare i pochi Slavi della montagna orientale, colle strade e colle scuole, assecondare gli altri progetti di derivazioni di acque per irrigazioni ed usi industriali, e le bonificazioni della Bassa, ed una Colonia agraria provinciale per gli orfani ricoverati e per i giovani abbandonati e vagabondi a Palma, onde farne un semenzajo di buoni agricoltori nella zona inferiore e giovane: quel povero paese: ecco quanto, dopo la ferrovia pontebbana e la irrigazione del Ledra-Tagliamento, potrebbe aiutare, questa estrema importante a procedere prontamente da sé in ogni progresso agricolo ed industriale.

L'inchiesta industriale in questa parte dovrà sempre concludere a dare alle industrie presenti e future questo primo e necessario aiuto, lasciando poscia che progrediscano da sé come progrediranno di certo.

## ITALIA

Roma. Scrivono da Roma alla Pers-veranza:

Da qualche tempo le voci di partenza del Papa dal Vaticano avevano fatto sosta: in questi giorni hanno incominciato di bel nuovo ed essere alquanto diffuse. Procedono sempre dalla stessa origine, scaturiscono dalla stessa fonte; non erano vere per lo passato, non sono vere nemmeno adesso. Non mi sarei forse neppure dato il fastidio di accennare a queste dicerie, se questa volta esse non fossero accompagnate da commenti e da particolari, che hanno il privilegio della novità. Non si parla più delle isole Baleari, non più di Colonia, né di Malines, e nemmeno di Bastia o di Pau, ma bensì di Monaco, di Monaco! non di Baviera, ma la capitale del famoso Principato! E coloro che vanno diffondendo questa notizia aggiungono con la maggiore serietà che apposti negoziati sono stati all'uopo intavolati fra il cardinale Antonelli ed il principe di Monaco, e che tutto è combinato e concordato! Che ve ne pare? mandare il Papa accanto ad una casa di gioco, ed in una località dove capitano innumera non scarse quelle certe persone, che si è convenuto battezzare con la locuzione francese di *demi-monde*? Forse, anzi, senza forse, questa voce nasconde un desiderio; ma che cosa pensare di gente, la quale pretende essere cattolica, ed intanto spinge l'accecamento e la passione politica fino a preferire che il papa viva tra i giocatori e le Madalene non convertite, anziché starsene tranquillamente e liberamente al Vaticano, dove fa ciò che meglio stima, nomina vescovi, pronunzia allocuzioni, tiene concistori, e dove rimane rinchiuso solamente perché così lo costringono a fare coloro che ora vorrebbero mandarlo a Monaco?

Da precise informazioni risulta che la sola ragione dell'ulteriore momentaneo ritardo nell'arrivo del signor Goulard è il desiderio del signor Thiers di usare all'Assemblea il riguardo di non ordinare al ministro francese in Italia di recarsi al suo posto primachè l'Assemblea medesima non abbia discusso la petizione con la quale i legitimisti chiedono che la Francia non mandi un ministro a Roma. È un semplice riguardo e non altro, poichè sembra cosa fuori di dubbio che l'Assemblea di Versailles passerà su quella petizione così clamorosamente annunciata all'ordine del giorno puro e semplice.

E che dirvi poi dell'asserzione di quei diari, i quali dicono che il Goulard non è venuto ancora e non verrà finché il cav. Nigra non sia destituito (sic)? Questa destituzione, già s'intende, è posta dal signor Thiers e dal conte di Remusat come una condizione sine qua non. Ripassi le Alpi il signor Nigra, e torneremo fratelli. E dire che s'incontra gente, la quale sul serio domanda se notiziace di quella risma sieno vere! Io non farò quest'insulto al buon senso dei lettori delle *Pers-veranza*, e passo oltre.

Il cardinale Antonelli, in una sua recente comunicazione, portava a conoscenza dei vescovi nominati recentemente, che il Papa si era, secondo il suo dovere, preoccupato della loro posizione, e che allo scopo di riparare in qualche modo i danni che essi risentono dalla durezza del Governo italiano, aveva deliberato di fare tutti gli sforzi compatibili colle attuali condizioni della Chiesa. Aggiungevasi in questa lettera che il Santo Padre aveva stabilito che

una somma di quarantamila lire mensili sarebbe destinata a venire in aiuto dei vescovi privati del godimento dei loro benefici; che la somma non era certo proporzionata ai bisogni, ma che di più non si poteva fare. Il tesoro pontificio essere d'altronde in grado di coprire questa passività almeno per un periodo di diciotto mesi; che prima di raggiungere quest'epoca, forse le condizioni della Chiesa potrebbero essere migliorate, e che ad ogni modo la Provvidenza provvederà. Queste notizie le tengo da ottima fonte; e ve le trasmetto perchè esse dimostrano ancora una volta, come alla Curia di Roma nulla importa che il Clero ed i vescovi rimangano a disagio, che la loro posizione sia insostenibile, purchè le sue passioni sieno soddisfatte e la propria vendetta bene o male su qualcuno si eserciti. Chi mi procuri queste informazioni a così addentro nelle cose del Vaticano, che posso aggiungere in modo positivo, cinquecento di queste quarantamila lire mensili, essere state sin d'ora assegnate al vescovo di Mantova; agli altri si provvederà in seguito.

## ESTERO

Francia. Un gran numero di notabilità bonapartista sono giunte o stanno per recarsi in Corsica onde influire sulla prossima elezione a favore del sig. Rouher. Si nominano specialmente Benedetti, il dott. Courneau, Arrighi duca di Padova, Pietri e Galleni d'Istria, apportatore di una lettera da Chiselhurst.

I giornali francesi registrano le sottoscrizioni, raccolte sin qui, per la liberazione del territorio. Finora non vediamo che cifre relativamente meschinissime.

Leggiamo nella *Republique française*:

Un membro del Consiglio municipale di Parigi ha chiamato l'attenzione dei suoi colleghi e dell'amministrazione su un fatto che commove dolorosamente gli abitanti di uno dei quartieri di Parigi e che getta una luce sinistra sugli avvenimenti di maggio 1871. Ottocento confederati, uccisi combattendo, o fucilati dopo la lotta, erano stati seppelliti nei terreni deserti delle così dette « cave d'America ». Ora le piogge hanno stemperato e portato via la terra, ed i cadaveri riappaiono ed escono dalla loro fossa comune.

Il signor prefetto rispose che egli ne era stato avvertito e che un ingegnere era incaricato a far sparire quelle terribili tracce della guerra civile. Simili fatti, constatati ufficialmente, non dicono a tutti quanto la repressione fu terribile?

Si telegrafa da Parigi alla *Neue freie Presse*: Il marchese de Lavalotte, che da Chiselhurst era stato inviato in Francia per studiare la situazione, confermò all'ex-imperatore che l'esercito non sembra in modo alcuno disposto a dar mano al ristabilimento dell'impero. Egli consiglia di concentrare tutti gli sforzi sulle elezioni.

Nella città dell'Avre, fu posto appiedi di una statua della Vergine che si trova su una pubblica via; una piastra di marmo bianco colla seguente iscrizione in oro:

Guerra del 1870-1871  
La città di Avre-de-Grâce.  
Preservata dall'invasione straniera  
20 Gennaio 1871

Germania. Discutendosi nella Camera dei deputati bavarese l'Accusa del vescovo di Augusta contro il Governo per violazione della Costituzione nel suo procedere verso il parroco Renstle di Mering l'ediputo prof. dottor Sepps, appartenente al partito clericale, pronunziò un discorso che merita d'essere notato. Dopo aver rimproverato il proprio partito per aver gettato lui stesso il Governo nelle mani del liberalismo, disse: « Noi stiamo davanti ad una scissura nella Chiesa. Milioni di credenti sono pieni di diffidenza; milioni e milioni si confermano nel loro indifferentismo. L'oratore passa in rassegna tutti i Concilii e viene giù sino all'ultimo, nel quale fu elevato a dogma della Cristianità cattolica lo statuto dei Gesuiti, dovorsi alla Curia di Roma obbedienza incondizionata. Le decisioni di questo Concilio non hanno avuto altro effetto che quello di condurre all'ipocrisia. Oggi si convocano i Concilii, senza interrogare prima i Governi, e poi si fanno le meraviglie che i Governi non vogliano riconoscere le decisioni di quelli. Da parecchi anni si è nominata una gran massa di vescovi: oltre a' 200 nuovi vescovi italiani, sono stati creati innumerevoli vescovi senza diocesi, in partibus, dove non c'è neppure un cattolico; vescovi delle missioni, vescovi a la suite. Con questi si è potuto preparare nell'ultimo Concilio una maggioranza, che ha di molto agevolato il lavoro (ilarità). Se il ministro del Culto avesse, dopo il Concilio, delegato funzionari ministeriali a' diversi vescovi, onde conoscere le loro opinioni sulle decisioni del Concilio, non avrebbe fatta una raccolta svariatissima (ilarità). Ora si tratta di sapere chi è miglior cattolico: se l'infallibilista o l'anti-infalibilista. I funzionari, gli impiegati, gli avvocati, i medici, i professori, ecc. sono tutti contrarii al dogma: soltanto i contadini ignoranti e le donne vi aderiscono.

La sommissione del clero è cosa che fa stupore: essi lodano ora ciò che prima biasimavano. Gli stessi vescovi non credono quello che comandano e si deve credere. Il vescovo di Monaco ha confessato, che se tornasse a Roma, appartarrebbe di nuovo al-

l'opposizione. Credete voi (volgendosi alla frazione « patriottica ») al dogma dell'infalibilità? (ilarità. Dintorni a destra. Il presidente raccomanda la calma). I vescovi dicono, adesso, che hanno sbagliato a Roma col fare opposizione; noi invece crediamo che è ora che sbagliano (ilarità). E cosa meravigliosa come facilmente ora si diventa eretici. È un'epidemia, o sarebbe d'uopo premunirsi contro di essa. Guardino un po' i romani, se non sieno eretici essi stessi: essi che disprezzano la scienza tedesca, perchè non la capiscono. Concludendo, l'oratore dichiara, che si riserva di proporre una petizione a S. M. il Re, onde, considerato l'imminente pericolo di una scissura nella Chiesa e di un'agitazione nella società civile, in virtù del § 36 della seconda « aggiunta » alla Costituzione, sia convocata un'Assemblea ecclesiastica, e venga istituito un « Sinodo ecclesiastico » sul modello di quello che si formò sotto Carlo Magno a Francoforte.

## CRONACA URBANA-PROVINCIALE

Prospetto delle cause portate nell'Ufficio del Giudice Conciliatore nel mese di Gennaio 1872.

a) Citazioni per biglietto, per somme non eccedenti L. 30.

Definite con Convenzione scritta nel Reg. lett. B. N. 2.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.

Scritta semplice dichiarazione di debito, L. 30.



Pietro Quartaro farm.



## Annunzi ed Atti Giudiziari

## ATTI UFFICIALI

N. 60-VIII 3

Provincia di Udine Distretto di Palma  
MUNICIPIO DI S. MARIA LA LONGA  
rende noto

I. Che dietro disposizioni di massima alla residenza Municipale nel giorno di giovedì sarà di 15 febbraio p. v. alle ore 9 antimi, si terrà esperimento d'asta per deliberare al miglior offerente a norma dei regolamenti, il lavoro di sistemazione delle strade interne della Frazione di Tizzano.

II. Che l'asta, sarà aperta sul dato di lire 5399.57.

III. Che ciascun aspirante all'atto dell'offerta dovrà cauzione l'asta mediante il deposito di L. 540 in biglietti della Banca Nazionale.

IV. Che la delibera è vincolata all'approvazione della superiorità tutoria, la quale se trovasse del Comunale interesse potrà ordinare nuovi esperimenti, restandovi nullameno l'ultimo offerente obbligato a mantenere la sua offerta.

V. Che seguita la delibera si accetterà il miglioramento del ventesimofino alle ore 12 merid. del 15 mo giorno dalla stessa.

VI. Che i capitoli d'appalto sono fino d'ora ostensibili a chiunque presso questo Ufficio Municipale, avvertendo che tutte le spese saranno a carico del deliberatario definitivo, il quale dovrà fornire all'atto della delibera un acconto di L. 60 alla Segreteria Municipale salvo il finale conguaglio dopo la stipulazione del contratto.

S. Maria la Longa 22 gen. 1872.

Per il Sindaco

L. Di Nardo

Il Segretario

A. Toso.

## ATTI GIUDIZIARI

N. 134. R. Corrip.

Avviso

Il Cancelliere della Pretura di S. Nito al Tagliamento, avverte che dal primo Marzo p. v. in avanti le udienze civili si terranno nei giorni di Lunedì e Mercoledì di ogni settimana.

Della Cancelleria della R. Pretura

S. Nito, 12 Febbraio 1872.

Il Cancelliere

Fasciotti

## AVVISO INTERESSANTE

## IN PESCHERIA VECCHIA N. 1037

dirimpetto la farmacia Comelli

trovasi un gran

## DEPOSITO DI STIVALI FATTI

DA UOMO, DONNA E FANCIULLI

delle migliori fabbriche di Vienna, Gratz e Pest

A PREZZI FISSI

cioè: da uomo da it. L. 11.50 a 20

• stivaloni da 22 a 55

• donna da 8 a 15

• fanciulli 2 a 5

Della sottoscritta firma trovansi depositi a Venezia in Merceria S. Salvatore N. 4830

S. Giuliano 740

Le distinte qualità dei migliori pelami d'Ungheria a non che la modicità dei prezzi assicurano al sottoscritto un grande concorso.

Si assumono pure commissioni per ogni qualità di stivali.

È arrivato un grandioso assortimento di scarpe da ballo da uomo e da donna.

GIACOMO KIRSCHEN.

N.B. I prezzi sopra indicati non vengono alterati né in più né in meno, cioè restano quelli che sono attaccati ai relativi stivali.

## LE MALATTIE

## dei Denti

come pure le malattie delle gengive sono sempre mitigate ed in molti casi anche completamente guarite mediante l'uso dell'Acqua Anaterina per la bocca del signor I. G. Popp, dentista di corte imper. reale d'Austria di Vienna, città, Bognergasse, 2.

Prezzo dei flaconi L. 4 e 2.50.

Genuina trovata solamente presso i depositi:

In Udine presso Giacomo Comessati a Santa Lucia, e presso A. Filippuzzi, e Zandigiacomo, Trieste, farmacia Serravallo Zanetti, Xicovich, in Treviso farmacia reale fratelli Bindoni, in Coneda, farmacia Marchetti, in Vicenza, Valeri, in Pordenone, farmacia Roviglio, in Venezia, farmacia Zampironi, Bötner, Ponci, Cavicchi, in Rovigo, A. Diego, in Gorizia, Postini farmacia, in Bassano, L. Fabbris, in Padova, Roberti farmacia, Cornello farmacia, in Belluno, Locatelli, in Sacile, Busetti, in Portogruaro, Malipiero.

## EMIGRAZIONE

AL

## RIO DELLA PLATA

Coloro che intendono di emigrare con un piccolo capitale sono invitati dai signori

I. THOMSON, T. BONAR & C. Co

di Londra, a rivolgere la loro attenzione all'opuscolo pubblicato dal medesimo intorno alla

COLONIA AGRICOLA

che stanno formando nella PROVINCIA DI SANTA FE

nella Repubblica Argentina. Chiunque desidera una copia dell'opuscolo potrà ottenerlo franco di porto facendone la domanda ai signori

Maquay, Hooker & Co

Banchieri, via Tordinona, N. 5

presso Santa Trinità FIRENZE.

R E A L E FARMACIA  
CHIMICA E DROGHERIA FARMACEUTICA

A. FILIPPUZZI UDINE

Deposito della



## FARINA MESSICANA

DEL Dottor BENITO DEL RIO DI MESSICO

impiegata con successo nelle seguenti malattie:

1. La Consunzione.

2. La Bronchite e Laringite cronica.

3. L'Anemia (povertà di sangue).

4. Il Catarro polmonare.

5. La Paraplegia nei Bambini.

Di tutti i mali che affliggono l'umanità, non ve n'ha alcuno che faccia tante vittime quanto le affezioni di petto. Da più d'un secolo tutti i principi della scienza s'accordano nel dire che sopra 10 decessi prematuri, 5 almeno sono causati da questo terribile flagello. Queste malattie, lungi dal diminuire, non hanno fatto che accrescere fino a quest'ultimi anni, perchè la medicina è sempre stata impotente a guarirle. Oggi, grazie al sistema del D. Benito del Rio, e mediante la sua scoperta, la guarigione di tutte le affezioni di petto per mezzo della Farina Messicana, è un fatto compiuto.

## ACQUA COOBATA

FIOR D'ARANCIO

## RIVIERA DI NIZZA

distillata a vapore

tanto vantaggiosa

negli spasmi, nei deli-

qui e nelle convulsioni

Lire 1.1 al flacon

Non confondere la Farina Messicana colla Revalenta Arabica Du Barry

## Pastiglie Pettorali dell' Hermita di Spagna

Calmananti e sedativo della tosse. Scatola L. 2.50.

Platae quae genere conveniunt, etiam virtute conveniunt; quae ordine naturali continentur, etiam virtute propriis accedunt. Linnaeus Philos. Botan.

Rinomata pasta di Tridace del sig. CARLO PANERAI Farmacista in Livorno.

La più celebrata pasta è di pronto effetto, nelle tosse ostinate, e pertossi, catarri, abbassamento di voci, raucedini, voc debilitate velate ecc. Prezzo alla scatola con istruzione dettagliata Lire una.

NADA (MIRAGGI D'EBERIA)

UN LEMBO DI CIELO

HERBORD SAVINI

Questi due recenti romanzi del rinomato scrittore, il secondo dei quali fu pubblicato nelle appendici del Giornale "L'AMMIRAZIONE" di Udine, presso l'Amministrazione del Giornale di Udine.

CONVULSIONI  
EPILETTICHE  
(EPILEPSIA)

per lettera guarisce radicale e pronta, fondata sopra numerose e lunghe esperienze.

successo garantito

per una efficacia mille volte provata —  
nvio di fr. 30 —

M. Holtz  
18, Lindenstr. (Prussia).

## LUIGI BERLETTI - UDINE

100

BIGLIETTI DA VISITA

fontino Bristol, stampati col sistema premiato L'Espresso ad una sola linea, per L. 2.

Ogni linea, oppure corona, aumenta di Cent. 50.

Le commissioni vengono eseguite in giornata. Quelle d'un numero inferiore di cento biglietti, non vengono evase.

NB. Cartoncini Bristol finissimi, aumentano i prezzi, susposti di L. 50.

Cartoncini Madrepere, o con fondo colorato, 2.50

Cartoncini Marmo-Porcellana, o con bordo nero, 1.50

Inviare tagli, per ricevere i biglietti pronti a domicilio.

NUOVO E SVARIATO ASSORTIMENTO DI ELEGANTI

BIGLIETTI D'AUGURIO per l'Anno, per il giorno

Onomastico, Compleanno ecc. ecc. a prezzi modicissimi

dal Cent. 15, 20, 30 ecc. sino alle L. 2.

NUOVO SISTEMA PREMIATO L'Espresso

per la stampa in nero ed in colori d'intestazioni commerciali

e d'amministrazione, d'iniziali, Armi ecc. su Carta da lettera e Busto

LISTINO DEI PREZZI

Carta da lettere e relative Buste con due intestazioni intrecciate

pure Edito e Nome, stampato in nero od in colori, per

(200 fogli Quartina bianca, azzurra od in colori) L. 4.80

(200 Buste relative bianche od azzurre) 11. —

(200 fogli Quartina satinata, batonné o vergella) 9.40

(200 Buste porcellana) 10. —

(200 fogli Quartina pesante glacé, velina o vergella) 10. —

(200 Buste porcellana pesanti)

400 fogli Quadrotta bianca od azzurra come sopra

NB. Indicare il mezzo di spedizione; se postale, aggiungere ai prezzi

susposti il 40 per cento per l'affrancazione.

Le Commissioni devono essere accompagnate da Vaglia Postale.

Carta da lettere Quartina bianca od azzurra, velina, lineata, qua i

drigliata ecc. in pacchi di fogli 200 da L. 1.50 a 4.50.

Buste da lettere di tutte le forme e qualità, bianche ed azzurre,

semplici e doppie, per ogni cento da cent. 60 alle L. 2.50.

Pr 220 del flacon con l'istruzione per servirsi franchi 8.

## INIEZIONE GALENO

guarisce senza dolore fra tre giorni ogni scolo dell'uretra, anche i più inveterati.

M. Holtz, Berlino, Lindenstrasse 18.